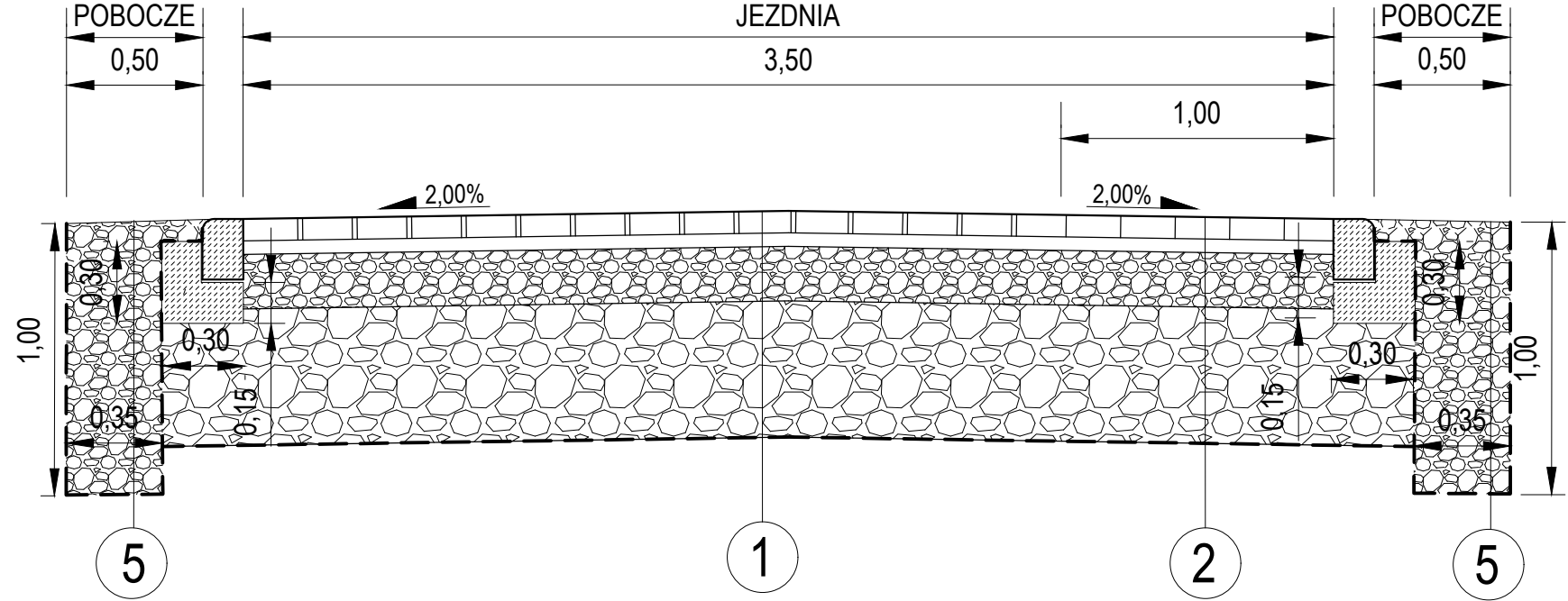
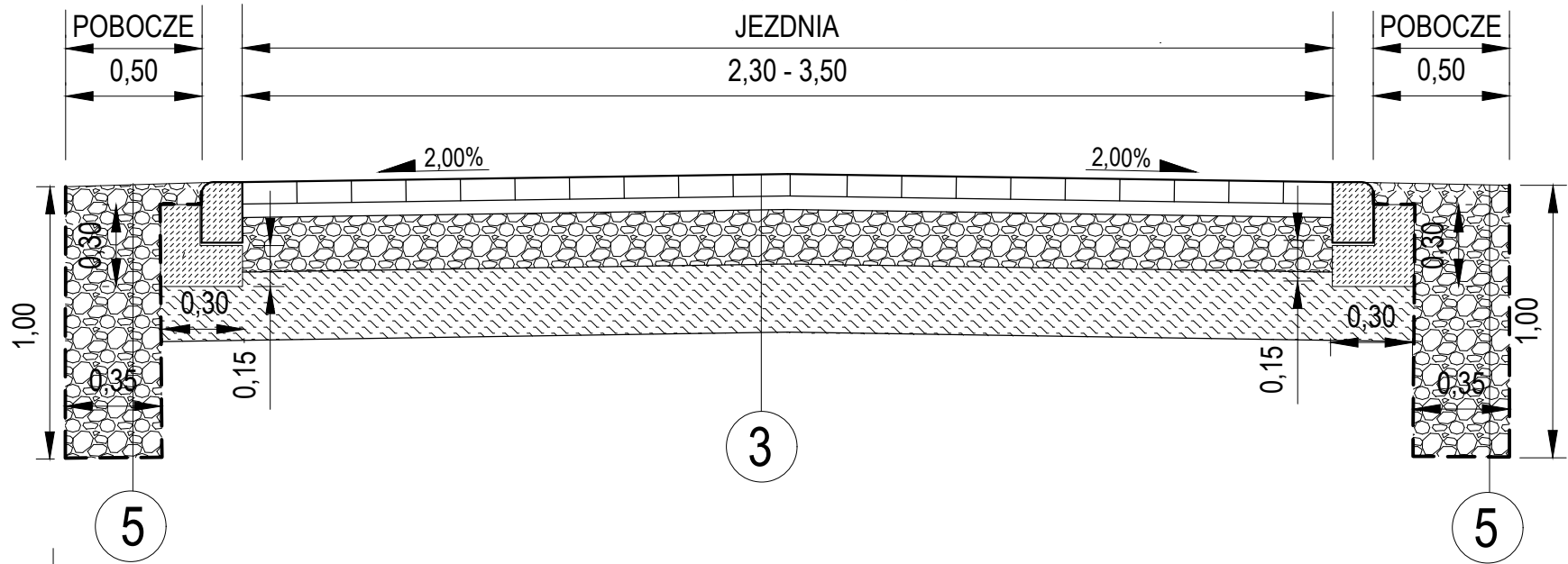


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

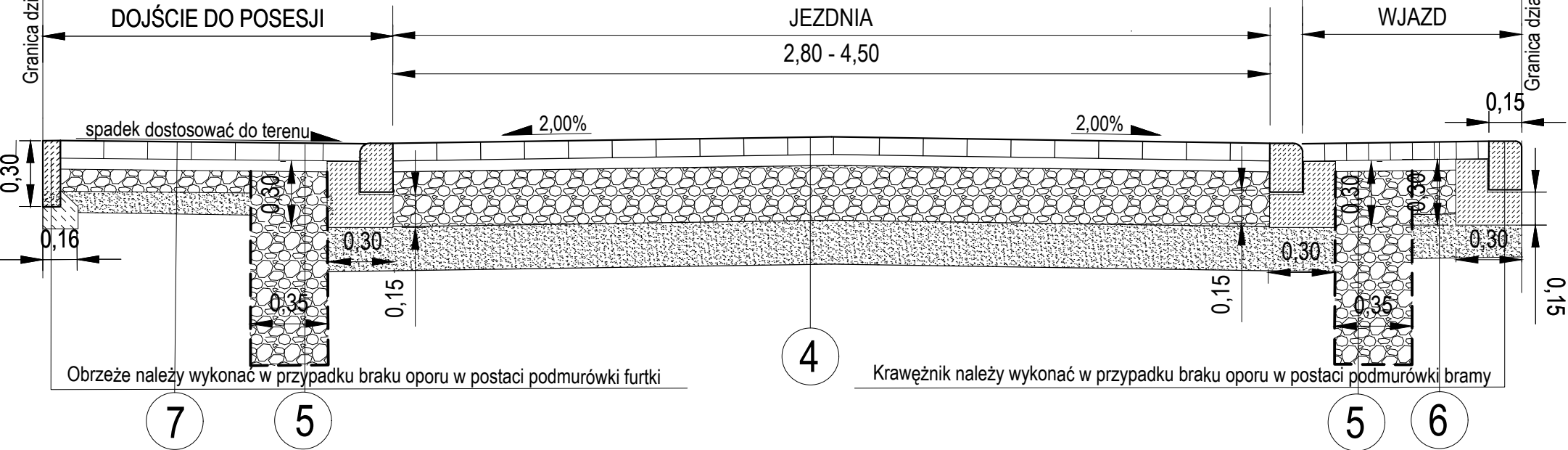
KM 0+000,00 - 0+130,00



KM 0+130,00 - 0+200,00



KM 0+200,00 - 0+279,96



1. JEZDNIA

- kostka betonowa typu farmerska, szara - 8 cm
- warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 2/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego sortowanego 4/31,5 stabiliz. mech. - 20 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/63 stabiliz. mech. - 50 cm
- geotkanina z polipropylenu, igłowana, nietkana, min. 300g/m2
- istniejący grunt

2. JEZDNIA

- kostka betonowa typu behaton, szara - 8 cm
- warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 2/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego sortowanego 4/31,5 stabiliz. mech. - 20 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/63 stabiliz. mech. - 50 cm
- geotkanina z polipropylenu, igłowana, nietkana, min. 300g/m2
- istniejący grunt

3. JEZDNIA

- kostka betonowa typu behaton, szara - 8 cm
- warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. - 20 cm
- warstwa z gruntu niewysadzinowego stabilizowanego cementem, klasa C1,5/2, gotowa mieszanka z wytwórni - 25 cm
- istniejący grunt

4. JEZDNIA

- kostka betonowa typu behaton, szara - 8 cm
- warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. - 25 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% - 20 cm
- istniejący grunt

5. POBOCZE

- nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 4/31,5 stabiliz. mech. - 100 cm
- geotkanina z polipropylenu, igłowana, nietkana, min. 300g/m2
- istniejący grunt

6. WJAZD

- kostka betonowa typu holland, grafitowa - 8 cm
- warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. - 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% - 20 cm
- istniejący grunt

7. DOJŚCIE

- kostka betonowa typu holland grafitowa - 8 cm
- warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. - 10 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% - 10 cm
- istniejący grunt

		Studio Projektowe ADMAR inż. Adrian Rynkar ul. Lwowska 26, 59-300 Lubin tel./fax. 76 842 00 66; tel kom. 606 61 62 91 e-mail admar.lubin@wp.pl	
Temat Rozbudowa i przebudowa drogi wewnętrznej, biegnącej śladem działki nr 375, ulicy Tulipanowej w Oborze			
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Nr rys. 4
Inwestor	Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin		Skala 1:25
Stadium	Projekt Wykonawczy		Data 2 grudzień 2025
Branża	Zagospodarowanie Terenu, Drogowa		
Projektował	inż. Adrian Rynkar; upr.bud.nr 214/DOŚ/05 w specjalności drogowej		Podpis
Opracował	inż. Adrian Rynkar; upr.bud.nr 214/DOŚ/05 w specjalności drogowej		Podpis